



**SCHERER**

**Neuwagen**

## Audi RS 3 Limousine

TFSI quattro S tronic

**UVP 79.995,00 €**

**63.900,00 €**

**Anbieter:** Scherer GmbH & Co. KG\*

**Tel.:** +49 2651 49200

**Kommissionsnr.:** ZXU305



**Treibstoffart**  
**Benzin**



**Leistung**  
**294 kW (400 PS)**



**Getriebeart**  
**Automatik**



**Antrieb**  
**Allradantrieb**



**Außenfarbe**  
**Mythossschwarz Metallic**



**Sitzbezug**  
**schwarz-schwarz**



**Polsterart**  
**Leder Feinnappa mit**  
**Wabensteppung und RS-**  
**Prägung**

## Sonderausstattung



### 3-Zonen-Komfortklimaautomatik

Regelt elektronisch die Lufttemperatur, -menge und -verteilung. Eine Zusatzfunktion ist die sonnenstandsabhängige Regelung. Die Temperaturverteilung für die Fahrer- und Beifahrerseite und den Fond kann getrennt eingestellt werden. Bei Aktivierung der separaten Defrosteraste wird die klimatisierte Luft direkt an Windschutz- und Seitenscheiben geleitet, um dort Kondenswasserbeschlag sowie Vereisung besser zu entfernen und dadurch für verbesserte Sichtverhältnisse zu sorgen. Die 3-Zonen-Komfortklimaautomatik verfügt über eine automatische Umluftregelung in Kombination mit einem staub- und geruchsabscheidenden Innenraumfilter. Dieser sorgt für eine geringere Belastung des Fahrzeuginnenraums mit Staubpartikeln, Gerüchen und Allergenen.



### 4-Wege-Lendenwirbelstütze für die Vordersitze

elektrisch, horizontal und vertikal einstellbar



### abgedunkelte Matrix-LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht



### adaptiver Geschwindigkeitsassistent

Der adaptive Geschwindigkeitsassistent erfasst innerhalb der Systemgrenzen mithilfe eines Radarsensors vorausfahrende Fahrzeuge und hält die Geschwindigkeit bzw. den Abstand im Regelbereich weitestgehend konstant. Der Geschwindigkeitsbereich, in dem das System zur Verfügung steht, liegt zwischen 0 und 210 km/h. Der Regelbereich liegt bei 30 bis 210 km/h.

Im Stop-and-go-Verkehr können Fahrzeuge bis zum Stillstand bremsen und unter bestimmten Voraussetzungen wieder automatisch anfahren. Beim Handschalter muss dafür vom Fahrer der Schaltvorgang übernommen werden.

Die Bedienung erfolgt über einen separaten Lenkstockhebel. Die Distanz ist in fünf Stufen einstellbar; die Dynamik des Systems ist über Audi drive select oder das ACC-Menü einstellbar.

Inklusive Audi pre sense front (s. Einzelausstattungsbeschreibung)

Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration abweichen.

Über die Länderverfügbarkeit informieren Sie sich bitte bei Ihrem Audi Partner.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### adaptives Fahrwerk mit Audi drive select

Das adaptive Fahrwerk mit Audi drive select inklusive Dämpferregelung (DCC) beinhaltet eine Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem S-Modell. Es ist konsequent RS-spezifisch auf eine gesteigerte Fahrdynamik mit direkterem Fahrbahnkontakt und sportlicherem Handling abgestimmt. Die Anpassung der elektronisch geregelten Dämpfer an unterschiedliche Fahrsituationen (dynamische oder komfortorientierte Ausprägung in der Grundabstimmung) ist über Audi drive select möglich. Die Varianz reicht von RS-spezifischem Handling über hervorragende Fahrdynamik bis hin zu sehr gutem Fahrkomfort.

Vorn wird eine McPherson-Federbeinachse mit unteren Dreiecksquerlenkern, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator eingesetzt. Hinten kommt eine 4-Lenker-Achse mit getrennter Feder-Dämpferanordnung, adaptiven Stoßdämpfern, Schraubenfedern, Hilfsrahmen und Stabilisator zum Einsatz.

Audi drive select zeigt sich im Audi RS 3 von seiner ausgeprägt fahrdynamischen Seite – ganz auf Performance ausgerichtet. Neben der Fahrzeugcharakteristik in den Modi „auto“, „comfort“, „dynamic“ und, landesabhängig, „efficiency“<sup>10</sup> für den Alltag können weitere drei RS-spezifische Fahrmodi – „RS INDIVIDUAL“, „RS PERFORMANCE“ und „RS TORQUE REAR“ – aktiviert werden. Dabei erfolgt beim RS INDIVIDUAL-Modus die Anpassung von Lenkunterstützung, Motorcharakteristik bzw. Schaltkennlinie, Fahrdynamikregelung (ESC), Motorsound, Fahrwerk und quattro mit RS Torque-Splitter. Der Modus „RS INDIVIDUAL“ ermöglicht die Kombination unterschiedlicher Einstellungen der jeweiligen Systeme. Der Modus „RS PERFORMANCE“ ist auf agiles Fahrverhalten ausgelegt und ermöglicht die entsprechende Einstellung von Fahrwerk, Lenkung und

Fahrdynamikregelung (ESC). Der Modus „RS TORQUE REAR“ ist die extremste Einstellung für den RS Torque-Splitter, ist nicht konfigurierbar und nur für die Nutzung auf abgesperrten Strecken freigegeben.

Das adaptive Fahrwerk mit Audi drive select beinhaltet:

- Sportfahrwerk mit Tieferlegung um 10 mm gegenüber dem S-Modell
- Dämpferregelung (DCC) mit adaptiven Stoßdämpfern
- Dämpfung vorn und hinten, in Sportausführung
- Audi drive select mit RS-spezifischen Fahrmodi „RS INDIVIDUAL“, „RS PERFORMANCE“ und „RS TORQUE REAR“

10 Abhängig von länderspezifischer Verfügbarkeit.



### Audi drive select

ermöglicht die Einstellung der gewünschten Fahrzeugcharakteristik in verschiedenen verfügbaren Modi über ein separates Bedienelement in der Schalterleiste der Mittelkonsole und über das Bediensystem MMI. Dabei erfolgt die Anpassung der Lenkunterstützung, der Motorcharakteristik bzw. der Schaltkennlinie (bei Fahrzeugen mit S tronic), der Fahrdynamikregelung sowie weiterer serienmäßiger Systeme. Sofern mitbestellt, werden auch optionale Ausstattungen wie zum Beispiel der Allradantrieb quattro, der adaptive Geschwindigkeitsassistent und die Audi Matrix-LED-Scheinwerfer an den jeweiligen eingestellten Modus angepasst.



### Audi phone box

Einlegefach für das Mobiltelefon zum Telefonieren während der Fahrt

Das Smartphone kann mittels Bluetooth mit dem Fahrzeug gekoppelt werden, um entweder zu telefonieren oder Musik im Fahrzeug abzuspielen. Je nach Smartphone-Modell können auch E-Mails und SMS mittels Bluetooth im MMI angezeigt werden. Die für das Laden und Verstauen vorgesehene universelle Smartphone-Ablage im Vorderbereich des Fahrzeugs verfügt über eine Kopplung mit der Fahrzeugantenne, was die Empfangs- und Gesprächsqualität verbessert. Zudem wird die Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum etwas verringert, da weniger Sendeleistung des Mobiltelefons benötigt wird. Die Ablage ist mit den Abmessungen 170 x 87 mm ausreichend dimensioniert für größere Smartphones. Da immer mehr kompatible Mobilfunktelefone kabellos geladen werden können, verfügt die Audi phone box neben dem USB-Anschluss zum Laden über eine induktive Ladefunktion (Qi-Standard). Die Ladestatusanzeige wird im MMI touch-Display angezeigt. Sollte das Smartphone beim Verlassen des Fahrzeugs noch in der Ablage liegen, erinnert die Vergessenswarnung im MMI daran, das Smartphone mitzunehmen.

Die Audi phone box\* beinhaltet:

- universelle Bluetooth-Schnittstelle
- komfortable, integrierte Freisprecheinrichtung
- Koppelantenne zur Verbindung des Mobiltelefons mit der Außenantenne für verbesserte Empfangsqualität, dadurch geringere Handstrahlung im Fahrzeuginnenraum
- LTE-Unterstützung
- Lademöglichkeit über USB-Anschluss oder per Wireless Charging (Qi-Standard)
- Vergessenswarnung
- Ladestatusanzeige im MMI touch-Display

\* Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).



### Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang

Beim Bang & Olufsen Premium Soundsystem mit 3D-Klang erfolgt die Surround-Sound-Wiedergabe durch 15 Hochleistungslautsprecher inklusive Subwoofer. Der 16-Kanal-Verstärker besitzt eine Gesamtleistung von 680 Watt. Durch den neuen virtuellen 3D-Klangeffekt entsteht ein intensives Sounderlebnis. Dieses wird durch vier Lautsprecher in der Instrumententafel, zwei Lautsprecher in der C-Säule und durch die Fraunhofer-Technologie Symphoria erzeugt. Die exklusiven Lautsprecherabdeckungen mit Aluminiumapplikationen sorgen für ein vollendetes Designerlebnis.

Im Vergleich zu herkömmlicher Stereo-Wiedergabe wird mit diesem neuartigen Konzept durch Reflexionen an der Windschutzscheibe ein Rundumklang erzeugt, der ein stärkeres räumliches Gefühl vermittelt. Dank intelligenter Signalverarbeitung genießen alle Insassen ein auf ihren Sitzplatz abgestimmtes Klangerlebnis. Symphoria ergänzt diejenigen Dimensionen, die für ein natürliches Klangbild sowie einen ausgewogenen Raumklang unverzichtbar sind: Weite, Tiefe und Höhe bewirken ein bisher unbekanntes Gefühl von Räumlichkeit im Fahrzeug. Der Fahrzeuginnenraum wirkt akustisch größer, und die Musik kann sich in ihrer ursprünglichsten Form entfalten. Dabei ist die Wiedergabe zu jeder Zeit authentisch und die Effektstärke immer passgenau zum Audiomaterial. Das Klangbild wird entsprechend den per Mikrophon ermittelten Fahr- und Hintergrundgeräuschen durchgehend angepasst.



#### **Bremssättel rot lackiert**

für RS-Bremsanlage, mit RS-Schriftzug vorn



#### **Fahrersitz elektrisch einstellbar**

mit elektrischer Einstellung der Sitzhöhe, Sitzlängsposition, Sitz- und Lehnenneigung für den Fahrersitz; Beifahrersitz manuell einstellbar



#### **Frontscheibe in Wärmeschutzverglasung**



#### **Head-up Display**

Auf Wunsch werden die Geschwindigkeit und weitere fahrrelevante Informationen aus optional erhältlichen Ausstattungen wie Assistenzsystemen und Navigation sowie Warnhinweise in den direkten Sichtbereich des Fahrers projiziert. Auf Wunsch ist beim Audi RS 3 zusätzlich die RS-spezifische Anzeige von Schaltblitz, Rundenzeit, Ganganzeige, Geschwindigkeit und Öltemperatur möglich. Die Blickabwendung von der Fahrbahn wird dadurch reduziert. Die mehrfarbige Anzeige ermöglicht eine kontraststarke Darstellung. Die Projektionsfläche des dezent in die Instrumententafel integrierten Head-up-Displays ist in der Höhe und Helligkeit einstellbar.

Die Nutzung des Head-up Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.



#### **Innenspiegel automatisch abblendend, rahmenlos**

erkennt mithilfe einer Fotozelle zu helles Scheinwerferlicht von hinten und dunkelt sich daraufhin selbstständig ab



#### **Kindersitzbefestigung ISOFIX vorn, Top Tether und i-Size für die äußeren Fondsitze**

Normhalterung zur praktischen Befestigung von i-Size- und ISOFIX-Kindersitzen; inklusive zusätzlichem Befestigungspunkt (TopTether)

Die empfohlenen Kindersitze von Audi Original Zubehör erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.



#### **Komfortschlüssel mit sensorgesteuerter Gepäckraumentriegelung**

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. Ein komfortables Entriegeln der Gepäckraumklappe ist durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) möglich.



#### **Komfortschlüssel ohne Safelock**

Durch drahtlose Kommunikation kann das Fahrzeug an allen Türen und der Gepäckraumklappe entriegelt werden. Dazu muss der Komfortschlüssel mit RS-Emblem lediglich mitgeführt und nicht aktiv bedient werden. Über die Sensoren an den Türgriffen kann das Fahrzeug wieder verschlossen werden. Das Starten und Abstellen des Motors erfolgt über die Motor-Start-Stop-Taste. In Verbindung mit der optionalen elektrischen Gepäckraumklappe ist ein komfortables Entriegeln und Verschließen der Heckklappe durch eine Fußgeste (Kick-Bewegung) am Heck möglich.

Safelock wird nur über eine länderspezifische Codierung durch die Diebstahlwarnanlage aktiviert. Safelock allein ist keine Sonderausstattung und nicht separat bestellbar.



### **Komfortöffnung Gepäckraumklappe**

Die Gepäckraumklappe wird nach dem Entriegeln elektrisch geöffnet und kann per Tastendruck auch wieder geschlossen werden. Ebenso einfach und bequem wie das Öffnen ist auch das Schließen der Gepäckraumklappe über die Taste an der Innenseite der Gepäckraumklappe, die Taste in der Fahrertür oder (in Verbindung mit dem optionalen Komfortschlüssel) die Taste auf dem Fahrzeugschlüssel. Die Zuziehhilfe erleichtert das manuelle Schließen, wenn es erforderlich ist. Bei niedrigen Deckenhöhen kann der Öffnungswinkel der Gepäckraumklappe begrenzt werden.



### **LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**



### **Leder Feinnappa mit Wabensteppung und RS-Prägung**

Das chromfrei gegerbte, gedeckte Leder Feinnappa mit Wabensteppung und Kontrastnähten akzentuiert die sportliche Anmutung des Fahrzeuginnenraums. Die komplette Durchfärbung und der Oberflächenschutz vermitteln Hochwertigkeit und sorgen für Langlebigkeit, Pflegeleichtigkeit und Lichteinheit. Die gering ausgeprägte Lackschicht und die angenehm warme und atmungsaktive Oberfläche betonen den luxuriösen Charakter des Fahrzeuginnenraums.

Sitzbezüge in Leder Feinnappa mit RS-Logo und Wabensteppung beinhalten:

- Sitzmittelbahn, Sitzseitenwangen und Kopfstützen in Leder Feinnappa schwarz
- Akzente im Schulterbereich in Mikrofaser Dinamica schwarz (in Verbindung mit RS-Designpaket rot plus bzw. grün in Expressrot bzw. Micrommatagrün)
- mit Kontrastnähten in Schwarz, Expressrot und Micrommatagrün
- mit Wabensteppung
- RS-Prägung in den Lehnen der Vordersitze

Mikrofaser Dinamica ist ein atmungsaktives Mikrofasermaterial, das anteilig aus recycelten Polyesterfasern und aufbereitetem PET hergestellt wird.



### **Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht**

Audi Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

markante und prägnante Lichtsignatur im Tag-und-Nacht-Design. Die innovative Technologie kombiniert ein Kamerasystem mit LED-Lichtquellen und präziser Optik für eine hochadaptive Lichtverteilung.

Entgegenkommende und vorausfahrende Fahrzeuge werden so ausgeblendet, dass alle anderen Bereiche dazwischen und daneben weiterhin vollständig erhellt werden. Durch das automatische Entblenden von Verkehrsschildern wird das Licht auf diese reduziert und der Fahrer weniger geblendet. Somit steht innerhalb der Systemgrenzen immer eine optimale Ausleuchtung zur Verfügung.

Scheinwerfer und LED-Heckleuchten mit dynamischem Blinklicht; LED-Scheinwerfer mit folgenden Funktionen:

- Tagfahrlicht
- Abblendlicht
- Fernlicht
- Positionslicht
- Blinklicht
- Abbiegelicht
- Allwetterlicht
- Autobahnlicht
- Landstraßenlicht
- automatisch-dynamische Leuchtweitenregulierung
- Kreuzungslicht (nur in Verbindung mit MMI Navigation plus mit MMI touch)

Zusätzlich sind die Hauptlichtfunktionen beim Entriegeln des Fahrzeugs (Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion), Einschalten des Fahrlichts, Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Der Fahrer erlebt eine deutlich erhöhte Sichtweite. Die Trennung zwischen konventionellem Abblendlicht und Fernlicht wird nahezu aufgehoben. Die LEDs der Audi Matrix-LED-Scheinwerfer übernehmen auch die Funktion des dynamischen Kurvenlichts. Mit navigationsdatenbasierender Fahrzeugunterstützung reagiert dieses bereits kurz vor dem Lenkradeinschlag. Diese komfortablen Funktionen der Lichtassistenten werden durch die GPS-gestützte Umschaltung zwischen Rechts- und Linksverkehr ergänzt.

Inklusive Scheinwerfer-Reinigungsanlage, Licht-/Regensensor und Lichtdreheschalter mit „AUTO“-Schaltstellung





## **Matrix-LED-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten und Scheinwerfer-Reinigungsanlage**

Matrix-LED-Scheinwerfer zeichnen sich durch hochadaptive Lichtverteilung und ein attraktives Design mit hohem Wiedererkennungswert aus

Es können abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design gewählt werden. Die abgedunkelten Scheinwerfer sind mit differenzierten Dekorblenden für ein einzigartiges Design ausgestattet.

Die Audi Matrix LED-Technologie ermöglicht eine präzise und hoch aufgelöste Ausleuchtung der Straße. Blendeffekte gegenüber entgegenkommenden bzw. vorausfahrenden Fahrzeugen können deutlich reduziert werden. Werden diese vom Kamerasystem erkannt, blendet das System selektiv nur den Bereich des erkannten Fahrzeugs aus, während in den restlichen Segmenten das Fernlicht aktiv bleibt. Das Umschalten zwischen den jeweiligen Lichtverteilungen und die Regelung bei der Vorbeifahrt von Gegenverkehr sind im Scheinwerfer als dynamische Vorgänge sichtbar. Die deutlich verbesserte Ausleuchtung der Fahrbahn erhöht die Sicherheit und den Komfort bei Fahrten in der Dunkelheit.

Zur Ausstattung zählen des Weiteren LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht.

Das dynamische Blinklicht vorn und hinten überzeugt durch den markanten dynamischen und gut wahrnehmbaren Verlauf beim Blinken. Ein Band von LEDs wird segmentweise im Takt von wenigen Millisekunden nacheinander angesteuert und erzeugt optisch eine Lichtbewegung in die jeweilige Abbiegerichtung.

Auch im Stand zeigt sich die Einzigartigkeit dieser Technologie durch die neuartige und futuristisch anmutende dynamische RS-spezifische Lichtinszenierung der Coming-Home-/Leaving-Home-Funktion.

Die Scheinwerfer-Reinigungsanlage sorgt für mehr Licht auf der Straße, besonders bei ungünstigen Witterungsverhältnissen. Durch eine Reinigung mit Wasser und Hochdruck werden eine bessere Leuchtkraft und eine gute Sicht durch geringe Streuung erzeugt.

Die Ausstattung beinhaltet:

- Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design bzw. abgedunkelte Matrix LED-Scheinwerfer mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht mit digitaler Tagfahrlichtsignatur im „checkered flag“-Design
- LED-Heckleuchten mit dynamischer Lichtinszenierung und dynamischem Blinklicht
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage

Detaillierte Informationen zu den einzelnen Ausstattungen können den jeweiligen Einzelbeschreibungen entnommen werden.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



## **MMI Navigation plus mit MMI touch**

Navigieren, kommunizieren, informieren oder das umfangreiche Infotainment-Angebot genießen - in brillanter Darstellung auf einem hochauflösenden Farbdisplay, dem Audi virtual cockpit oder dem optionalen großflächigen Head-up-Display<sup>2</sup>. Ebenso begeisternd ist die Bedienung mittels Touchdisplay, Sprachbedienung mit natürlichsprachlicher Interaktion<sup>5</sup> oder einer verbesserten Schriftzeichenerkennung.

Zusätzliche Funktionen zum MMI Radio plus mit MMI touch:

- Navigationssystem<sup>6</sup> auf dem hochauflösenden 10,1 Zoll großen MMI touch-Farbdisplay (1.540 x 720)
- Audi virtual cockpit mit 10,25-Zoll-Farbdisplay inklusive Anzeige der Navigationskarte und Routenführung
- Kartenupdate online<sup>7</sup>: Download aktueller Navigationsdaten
- 3D-Kartendarstellung mit Anzeige vieler Sehenswürdigkeiten und Stadtmodelle
- Effizienzassistent: unterstützt beim vorausschauenden und somit kraftstoffsparenden Fahren. Der Effizienzassistent gibt Hinweise im Audi virtual cockpit und im optionalen Head-up-Display<sup>2</sup>
- Online-Verkehrsinformationen
- MMI-Suche: Freitextsuche mit intelligenten Zielvorschlägen bereits während der Eingabe
- MMI touch zur schnellen, intuitiven Bedienung, z.B. Zieleingabe per Handschrifterkennung sowie freies Bewegen und Zoomen in der Karte
- einfache Bedienung des Infotainments über natürlichsprachliche Interaktion<sup>5</sup>
- detaillierte Routeninformationen: Kartenvorschau, Wahl aus Alternativrouten, POIs, Spurempfehlungen, Autobahnausfahrten, Kreuzungsdetailkarten u.v.m.
- Nutzung von Navigationsdaten für vorausschauendes und effizientes Fahren, z.B. Tempolimits und Steigungen
- gesamtes Portfolio Audi connect Navigation & Infotainment<sup>1</sup>

1 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem plus vollumfänglich nutzbar. Rechtliche Informationen und Nutzungshinweise zu Audi connect finden Sie unter der Einzelausstattungsbeschreibung.

2 Die Nutzung des Head-up-Displays ist mit polarisierenden Sonnenbrillengläsern eingeschränkt.

5 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

6 Navigationsdaten für unterstützte Länder auf integriertem SSD-Speicher verfügbar. Nähere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner.

7 Die ausgelieferte Kartenversion kann im halbjährlichen Rhythmus bis maximal fünf Jahre nach Produktionsende der verbauten Infotainment-Gerätegeneration kostenfrei aktualisiert werden. Die aktuellen Navigationsdaten werden auf der myAudi Plattform unter [www.audi.com/myaudi](http://www.audi.com/myaudi) zum Download bereitgestellt und können via USB-Speichermedium im Fahrzeug installiert werden. In Verbindung mit Audi connect können die Karten auch direkt im Fahrzeug heruntergeladen und monatlich aktualisiert werden. Darüber hinaus ist es möglich, die neuen Navigationsdaten bei einem Audi Partner installieren zu lassen, wobei zusätzliche Kosten entstehen.



### **Optikpaket schwarz plus**

Optikpaket schwarz mit Audi Ringen vorn und hinten sowie RS 3-Schriftzug im Kühlerschutzgitter und auf der Gepäckraumklappe in Schwarz glänzend



### **Räder, 5-Y-Speichen, schwarz mit Grafikdruck, 9,0J|8,0Jx19, Reifen 265/30|245/35 R19**

Leichtmetallräder, Größe 9,0 J x 19 vorn und 8,0 J x 19 hinten mit Reifen 265/30 R 19 vorn und 245/35 R 19 hinten



### **Rückfahrkamera**

Die Rückfahrkamera erfasst innerhalb der Systemgrenzen den Bereich hinter dem Fahrzeug und stellt ihn mithilfe dynamischer Anzeigeelemente im Display dar. Dort wird die berechnete Fahrspur angezeigt. Die Rückfahrkamera ist unauffällig in die Griffleiste der Gepäckraumklappe integriert und wird durch Einlegen des Rückwärtsgangs oder über eine Taste in der Mittelkonsole aktiviert.

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.



### **Sitzheizung vorn**

Die Sitzheizung beheizt die Sitz- und Lehnenmittelbahn sowie die Sitzseitenwangen der Vordersitze. Über die Direktwahltaste am Klimabedienteil ist die Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz individuell dreistufig einstellbar.



### **Sonnenschutzverglasung abgedunkelt**

Heckscheibe, Tür- und Seitenscheiben hinten abgedunkelt

### **Anhebung der Höchstgeschwindigkeit auf 280 km/h**

elektronisch abgeregelt

### **Audi connect Navigation & Infotainment plus**

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Audi connect Navigation & Infotainment plus<sup>18</sup> beinhaltet innovative Dienste von Audi connect. Die MMI Navigation wird damit zu einem funktionalen und optischen Highlight, das mit seinem komfortablen Bedienungskonzept die Orientierung erleichtert.

Die Erbringung der Dienste erfolgt über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte. Die Kosten für Datenverbindungen sind im Preis für die Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot<sup>30</sup> und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio<sup>30</sup> und Hybrid-Radio<sup>30</sup>).

Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen

Die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot<sup>30</sup> und Dienste, die Online-Mediastreaming erfordern, erfolgt ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect).

Zu den Umfängen von Audi connect Navigation & Infotainment plus gehören die Dienste von Audi connect Navigation & Infotainment sowie darüber hinaus:

- Navigation mit Google<sup>TM34</sup> Satellitenkarte
- Onlinesuche nach Navigationszielen
- Online-Spracheingabe<sup>22, 33</sup>
- Amazon Alexa-Integration<sup>36, 38</sup>
- Online-Verkehrsinformationen plus
- hochdetaillierte 3D-Städte-Darstellung
- Online-Radio<sup>30</sup>
- Hybrid-Radio<sup>30</sup>

18 Die Audi connect-Dienste müssen nach 3 Jahren kostenpflichtig verlängert werden. Funktionsumfänge können landesspezifischen Einschränkungen unterliegen. Audi connect Navigation & Infotainment und Audi connect Navigation & Infotainment plus sind nur in Verbindung mit einem freigeschalteten MMI-Navigationssystem vollumfänglich nutzbar.

22 Verfügbar in ausgewählten Sprachen.

30 Dienst erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

33 Voraussetzung: Mobiltelefon verfügt über Bluetooth-Profil MAP (Message Access Profile). Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

34 Google und das Google-Logo sind eingetragene Marken von Google Inc.

36 Amazon, Alexa und alle verbundenen Logos sind eingetragene Marken von Amazon.com, Inc. oder eines damit verbundenen Unternehmens. Die Amazon Alexa-Integration ist ausschließlich in folgenden Ländern verfügbar: Deutschland, Österreich, Großbritannien, Frankreich, Spanien, Italien, USA, Kanada und Japan. Die Systemsprache der MMI Navigation plus mit MMI touch response muss auf eine von Amazon Alexa-Integration unterstützte Sprache eingestellt sein. Weitere Informationen zur Verfügbarkeit erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Audiostreaming über Alexa erfordert kostenpflichtiges Datenvolumen über einen Partner von Audi.

38 Die Verantwortung für die Funktionen und Inhalte von Amazon Alexa liegt bei Amazon. Bestimmte Alexa-Funktionen sind von der Smarthome-Technologie abhängig.

#### Rechtliche Hinweise:

Bitte beachten Sie: Die Funktionen arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und sind teilweise von der Verfügbarkeit von Diensten Dritter abhängig. Die AUDI AG übernimmt keine Haftung hinsichtlich der Richtigkeit dieser Daten.

Die Nutzung der von Audi connect unterstützten Dienste ist nur in Verbindung mit einem optionalen Navigationssystem möglich. Die Erbringung der Audi connect-Dienste erfolgt durch die AUDI AG/Importeure. Die Datenverbindung für die Audi connect-Dienste wird über eine fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte durch einen Mobilfunkanbieter hergestellt. Die Kosten dieser Datenverbindungen sind im Preis für die Audi connect-Dienste enthalten. Ausgenommen hiervon ist die Datenverbindung für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern (wie z. B. Online-Radio und Hybrid-Radio). Die Datenverbindung erfolgt für den WLAN-Hotspot und die Nutzung von Diensten, die Online-Mediastreaming erfordern, ebenfalls über die fest im Fahrzeug verbaute SIM-Karte und einen kostenpflichtigen Datentarif des Audi Providers. Informationen zu Tarifen und zur Buchung finden Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect).

Die Verfügbarkeit der von Audi connect Navigation & Infotainment unterstützten Dienste ist länderspezifisch.

Audi connect ermöglicht je nach Fahrzeugmodell den Zugriff auf Dienste von unseren Service-Providern und Drittanbietern. Sofern die Audi connect-Dienste auf Leistungen von unseren Service-Providern und Drittanbietern basieren, kann eine dauerhafte Verfügbarkeit nicht gewährleistet werden, da die Verfügbarkeit in deren Verantwortung liegt.

Die Audi connect-Dienste werden für 24 Monate ab Neufahrzeugauslieferung zur Verfügung gestellt. Danach verlängert sich die Laufzeit kostenfrei einmalig um weitere 12 Monate.

Falls Sie eine solche Verlängerung nicht wünschen, teilen Sie dies bitte schriftlich an folgende Anschrift mit:

AUDI AG  
Kundenbetreuung Deutschland  
85045 Ingolstadt  
E-Mail: [kundenbetreuung@audi.de](mailto:kundenbetreuung@audi.de)

Bei einer nachträglichen Buchung der Audi connect-Dienste über den Functions on Demand-Shop, als Einzelbuchung oder im Paket mit einer zeitlich befristeten Buchung des MMI-Navigationssystems stehen die Audi connect-Dienste nur für den gebuchten Zeitraum zur Verfügung. Auch bei einer unbefristeten Buchung des MMI-Navigationssystems beträgt die maximale Laufzeit der Audi connect-Dienste 24 Monate ab Buchung mit



Audi connect verbindet Ihren Audi mit dem Internet und der Infrastruktur, um Sie unterwegs mit Informationen und Unterhaltung zu versorgen  
einmaliger kostenfreier Verlängerung um weitere 12 Monate.

Informationen zu einer anschließenden Verlängerung der Audi connect-Dienste erhalten Sie unter [www.audi.de/connect](http://www.audi.de/connect) und bei Ihrem Audi Partner.

### **Audi Smartphone Interface**

Das Smartphone-Interface<sup>21</sup> verbindet Ihr Smartphone mit Ihrem Audi und bringt Ihre Smartphone-Inhalte nahtlos direkt aufs MMI-Display<sup>27</sup>. Navigation, Telefonie, Musik und ausgewählte Third-Party Apps<sup>28</sup> lassen sich komfortabel über das MMI touch-Display sowie per Sprachbedienung steuern. Die Verbindung kann dabei entweder mithilfe eines passenden USB-Kabels oder kabellos erfolgen<sup>29</sup>.

21 Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

27 Das Smartphone muss folgende Voraussetzungen erfüllen: ein hochwertiges USB-Kabel (z. B. von Audi Original Zubehör), bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen, bei Android-Geräten mindestens Android 5.0 (Lollipop), aktuellste Android-Version empfohlen, und installierte Android Auto-App.

28 Audi hat keinen Einfluss darauf, welche Applikationen über das Smartphone-Interface angezeigt werden. Für die innerhalb der Applikationen angezeigten Inhalte und Funktionen sind die jeweiligen Anbieter verantwortlich.

29 Für das Herstellen einer kabellosen Verbindung müssen folgende Voraussetzungen erfüllt sein: Im Verkaufsland muss das Betreiben des 5-GHz-WLANs auch außerhalb geschlossener Räume erlaubt sein (z. B. nicht in Chile, Indien, Japan). Ein Fahrzeug ohne Navigation und jegliche Audi connect-Funktionalität verfügt nicht über die Wireless-Funktion (Audi connect-Funktionalität setzt folgende PR-Nr. voraus: IW3). Informationen über die Gegebenheiten in Ihrem Land erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner. Bei Apple-Geräten mindestens ein iPhone 6, aktuellste iOS-Version empfohlen. Dabei müssen WLAN, Bluetooth und Siri auf dem Smartphone eingeschaltet sein. Bei Android-Geräten: Android-Version 11.0, Unterstützung des 5-GHz-WLANs und installierte Android Auto App.

### **Außenspiegelgehäuse in Wagenfarbe**

### **Dämpfung hinten, Sportausführung**

### **kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung**

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung unterstützt den Fahrer, indem innerhalb der Systemgrenzen erkannte Verkehrszeichen, wie beispielsweise Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote und temporäre Geschwindigkeitsgebote, die sich im Erfassungsbereich der Frontkamera befinden, angezeigt werden.

Innerhalb der Systemgrenzen erkennt das System Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften und verkehrsberuhigten Bereichen<sup>47</sup>. Eine situationsabhängige Bewertung bei Nässe, Nebel, tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und in Baustellen kann erfolgen. Zusätzlich werden Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten ausgewertet und bereitgestellt.

Die Anzeige des aktuell relevanten Gebots erfolgt im Display des digitalen Kombiinstrumentes bzw. im optionalen Audi virtual cockpit. Auf Wunsch kann eine personalisierbare Tempowarnung aktiviert werden, die bei Überschreiten der aktuell zulässigen Geschwindigkeit optisch warnt.

Die kamerabasierte Verkehrszeichenerkennung hat einen rein informativen Charakter.

Die kamerabasierende Verkehrszeichenerkennung umfasst:

- kamerabasierte Erkennung und Anzeige von Überholverboten und Geschwindigkeitsbegrenzungen inklusive temporärer Geschwindigkeitsgebote
- Erkennung von Beginn und Ende von Autobahnen, Kraftfahrstraßen, Ortschaften sowie von verkehrsberuhigten Bereichen und Anzeige des dazugehörigen Geschwindigkeitslimits<sup>47</sup>
- situationsabhängige Anzeige und Bewertung bei Nässe, bei tageszeitabhängigen Geschwindigkeitsbegrenzungen und Baustellen
- Auswertung und Bereitstellung von Geschwindigkeitsbegrenzungen mithilfe von Navigationsdaten

Bitte beachten Sie: Die Systeme arbeiten nur innerhalb von Systemgrenzen und unterstützen beim Fahren. Die Verantwortlichkeit und notwendige Aufmerksamkeit im Straßenverkehr verbleiben bei der fahrenden Person.

47 Funktionsverfügbarkeit und Funktionsinhalte können je nach Länderverfügbarkeit und Fahrzeugkonfiguration

abweichen.

## **LTE-Unterstützung für Audi phone box**

LTE-Kompensator für Audi phone box, Ausführung 1 (ECE)

AR Informationen über kompatible Mobiltelefone erhalten Sie bei Ihrem Audi Partner oder unter [www.audi.de/bluetooth](http://www.audi.de/bluetooth).

### **Serienausstattung**

#### **Außen**

- Außenfarbe Mythossschwarz Metallic
- Außenspiegel Fahrerseite asphärisch, Beifahrerseite konvex
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar
- Heckspoiler
- Parkassistent mit Einparkhilfe plus
- RS-Exterieurumfänge in Schwarz matt
- Scheinwerfer-Reinigungsanlage
- Sportlimousine
- Stoßfänger

#### **Räder/Reifen**

- Reifen 265/30 R 19 93 Y XL vorn, Reifen 245/35 R 19 93 Y XL hinten
- Reifendruck-Kontrollanzeige
- Reifenreparaturset

#### **Innen**

- Armaturentafel schwarz-schwarz
- Teppich schwarz
- Himmel schwarz
- "Basis"
- Ablage- und Gepäckraumpaket
- Dachhimmel in Stoff schwarz
- Dekoreinlage Carbon Atlas Struktur
- Einstiegleisten in den Türausschnitten (beleuchtet)
- Fußmatten vorn und hinten
- Ledervariante 2
- Nichtraucher Ausführung
- Pedalerie aus Edelstahl
- Schalt-/Wählhebelknopf

#### **Lenkrad**

- Sportkontur-Lederlenkrad, 3-Speichen, unten abgeflacht mit Multifunktion plus und Schaltwippen

#### **Sitze**

- Leder Feinnappa mit Wabensteppung und RS-Prägung schwarz-schwarz
- Kopfstützen hinten (3 Stück)
- Kopfstützen vorn
- Mittelarmlehne vorn
- Rücksitzlehne, geteilt umklappbar
- Sportsitze vorn

#### **Infotainment**

- Audi connect Notruf & Service mit Audi connect Remote & Control
- Audi virtual cockpit plus mit zusätzlichem RS-Layout
- Datenmodul Europa
- MMI Radio plus
- digitaler Radioempfang

#### **Motor / Getriebe**

- 5 Zyl.Ottomotor 2,5L Aggr. 07K.4
- 5-Zylinder-Ottomotor 2,5 L/294 KW (20V) (R-5) TFSI, homogener Grundmotor ist: TM1/T4W
- 7-Gang-Automatikgetriebe für Allrad
- Abgaskonzept, EU6 AP
- Kraftstoffsystem Otto-Einspritzer mit rücklauffreiem Einspritzsystem, Hochmot
- Start-Stop-System

## Sicherheit und Technik

- quattro
- 12-Volt-Steckdose im Fond
- Airbags vorn, Beifahrerairbag deaktivierbar
- Ambiente-Lichtpaket plus
- Audi pre sense front
- Ausweichassistent und Abbiegeassistent
- BRS für Fahrzeuge ohne E-Antrieb (ESC und eBKV)
- Doppelton-Signalhorn
- Einstiegs-LED mit RS-Projektion vorn
- Gurtanlegekontrolle mit Sitzbelegungserkennung hinten
- Kindersicherung elektrisch betätigt
- Licht-/Regensensor
- Multifunktionskamera
- Müdigkeitserkennung
- Progressivlenkung
- Seitenairbags vorn mit Kopfairbagsystem und Interaktionsairbag vorn
- Spurverlassenswarnung
- Tagfahrlicht
- Verbau der Startbatterie hinten, ohne zweite Batterie
- Vorbereitung für Functions on Demand
- Wegfahrsperre, elektronisch
- elektromechanische Parkbremse
- gesetzlicher Notruf

## Weitere Serienausstattungen

- Aluminiumoptik im Interieur
- ECO-Funktion
- Linkslenker
- Serviceanzeige 30000 km oder 2 Jahre ( variabel )
- Sport-Ausstattung
- Typrüfland Deutschland
- Wartungsintervallverlängerung

## Weitere Bemerkungen des Anbieters

ASR (Antriebsschlupfregelung)

## Typenklassen

Haftplicht 14, Teilkasko 27, Vollkasko 26

## Technische Daten

|                                  |                                                                                                            |
|----------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Motorbauart</b>               | Reihen-5-Zylinder-Ottomotor mit Direkteinspritzung, Lambda-Regelung, Klopfregelung und Abgasturboaufladung |
| <b>Hubraum</b>                   | 2480 ccm                                                                                                   |
| <b>Max. Drehmoment</b>           | 500 Nm bei 2250 - 5600 min <sup>-1</sup>                                                                   |
| <b>Höchstgeschwindigkeit</b>     | 250 km/h                                                                                                   |
| <b>Beschleunigung 0-100 Km/h</b> | 3,8 s                                                                                                      |
| <b>Kraftstoffart</b>             |                                                                                                            |

Umweltplakette



CO<sub>2</sub>-Effizienz

Auf der Grundlage der gemessenen CO<sub>2</sub>-Emissionen unter Berücksichtigung der Masse des Fahrzeugs ermittelt



346,00 €

Jahressteuer für dieses Fahrzeug<sup>1</sup>

Energieträgerkosten bei einer Laufleistung von 20.000 km

Kraftstoffkosten (Super Plus) bei einem Kraftstoffpreis von 2,077 €/l (WLTP)

3.738,60 €

Erstellt am 08.05.2024

|                               |                                                                                                                                                                                                                                       |
|-------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Max. Leistung                 | 294 kW (400 PS) bei 5600-7000                                                                                                                                                                                                         |
| Max. Leistung (PS)            | 400 PS                                                                                                                                                                                                                                |
| Motormanagement               | Vollelektronisch Benzin                                                                                                                                                                                                               |
| Abgasreinigungssystem         | Katalysator, Lambdasonde, Ottopartikelfilter                                                                                                                                                                                          |
| Max. Leistung (kW)            | 294 kW                                                                                                                                                                                                                                |
| Emissionsnorm                 | Euro 6d-ISC-FCM                                                                                                                                                                                                                       |
| NO <sub>x</sub> -Emissionen   | 25,2 mg/km                                                                                                                                                                                                                            |
| Fahrwerk Hinterachse          | 4-Lenker-Hinterachse                                                                                                                                                                                                                  |
| Fahrwerk Vorderachse          | McPherson-Federbeinachse vorne                                                                                                                                                                                                        |
| Bremssystem                   | Diagonal-2-Kreis Bremssystem mit ESC/ABS/EBV, Bremskraftverstärker, hydraulischer Bremsassistent; vorn: Aluminium-Festsattel, Bremsscheibe innenbelüftet; hinten: Faustsattel mit integrierter Parkbremse, Bremsscheibe innenbelüftet |
| Zul. Gesamtgewicht            | 2.070 kg                                                                                                                                                                                                                              |
| Zul. Dachlast/Stützlast       | 75/- kg                                                                                                                                                                                                                               |
| Leergewicht                   | 1.645 kg                                                                                                                                                                                                                              |
| Effizienzklasse               |                                                                                                                                                                                                                                       |
| Getriebeart                   | 7-Gang S tronic                                                                                                                                                                                                                       |
| Kupplung                      | Doppelkupplung                                                                                                                                                                                                                        |
| Antrieb                       | Allradantrieb quattro                                                                                                                                                                                                                 |
| Gepäckraumvolumen             | 321 l                                                                                                                                                                                                                                 |
| Tankinhalt ca.                | 55 l                                                                                                                                                                                                                                  |
| Lenkung                       | Elektromechanische Progressivlenkung mit geschwindigkeitsabhängiger Servounterstützung; Wendekreis ca. 12,0 m                                                                                                                         |
| Versicherungsklasse Teilkasko | 27                                                                                                                                                                                                                                    |

## \* Anbieterinformationen

Scherer GmbH & Co. KG

Koblenzer Straße 178 - 180  
56727 Mayen  
Tel.: 02651-4920-0  
Fax: 02651-4920-70

info@scherer-gruppe.de

Registergericht : Koblenz

Handelsregisternummer : HRB 20467

Umsatzsteuer ID-Nummer : DE 259131116

Vertretungsber. Geschäftsführer: Michael Lindhof

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie unter folgendem Link finden : <http://ec.europa.eu/odr> Unsere

Datenschutzserklärungen finden Sie im Internet unter :

<https://www.scherer-gruppe.de/datenschutz>

Kontaktaten Datenschutzbeauftragter der Scherer-Gruppe :Klaus KeukertSuL IT Compliancedatenschutz@scherer-gruppe.de0261-927360Florinstrasse  
1856218 Mülheim-Kärlich

---

<sup>1</sup> Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren ermittelt. Am 1. Januar 2022 hat der WLTP-Prüfzyklus den NEFZ-Prüfzyklus vollständig ersetzt, sodass für nach diesem Datum neu typgenehmigte Fahrzeuge keine NEFZ-Werte vorliegen.

Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen. Zusatzausstattungen und Zubehör (Anbauteile, Reifenformat usw.) können relevante Fahrzeugparameter, wie z. B. Gewicht, Rollwiderstand und Aerodynamik verändern und neben Witterungs- und Verkehrsbedingungen sowie dem individuellen Fahrverhalten den Kraftstoffverbrauch, den Stromverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und die Fahrleistungswerte eines Fahrzeugs beeinflussen. Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Dadurch können sich seit dem 1. September 2018 bei der Fahrzeugbesteuerung entsprechende Änderungen ergeben. Weitere Informationen zu den Unterschieden zwischen WLTP und NEFZ finden Sie unter [www.audi.de/wltp](http://www.audi.de/wltp)

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der DAT Deutsche Automobil Treuhand GmbH, Hellmuth-Hirth-Str. 1, D-73760 Ostfildern oder unter [www.dat.de/co2](http://www.dat.de/co2) erhältlich ist.

Bei dem Angebot handelt es sich um ein solches des oben angegebenen Anbieters. Das Angebot ist unverbindlich und freibleibend. Irrtum und Zwischenverkauf vorbehalten. Die AUDI AG kann die Fehlerfreiheit, Vollständigkeit und Genauigkeit der enthaltenen Informationen nicht gewährleisten und übernimmt daher keine Haftung für diese. Näheres: <https://www.audi.de/rechtliches>.

Die beschriebenen Sonder- und Serienausstattungen sowie technischen Daten entsprechen grundsätzlich dem Stand der Erstausslieferung des Fahrzeugs; zwischenzeitliche Änderungen können allerdings erfolgt sein. Änderungen sind bei von der AUDI AG angebotenen Fahrzeugen vermerkt und dokumentiert. Bzgl. der aktuellen Ausstattung bzw. technischen Daten des Fahrzeugs kontaktieren Sie bitte den Anbieter.

© 2024. AUDI AG. Alle Rechte vorbehalten

## EU Reifenkennzeichnung

Informationen zur EU Reifenkennzeichnung

<https://www.audi.de/de/brand/de/neuwagen/eu-reifenlabel.html>

---

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501471/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/501725/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596665/fiches?noRedirect=false&language=DE>

### Produktdatenblatt

<https://eprel.ec.europa.eu/api/products/tyres/596666/fiches?noRedirect=false&language=DE>